OREKA INGÉNIERIE
INNOVER POUR CRÉER À VOS CÔTÉS DES ENVIRONNEMENTS PERFORMANTS OÙ L'HUMAIN EST LA PRIORITÉ

MOE – AMENAGEMENT SALLE DE CONDUITE

MAITRE D'OUVRAGE : GANIL

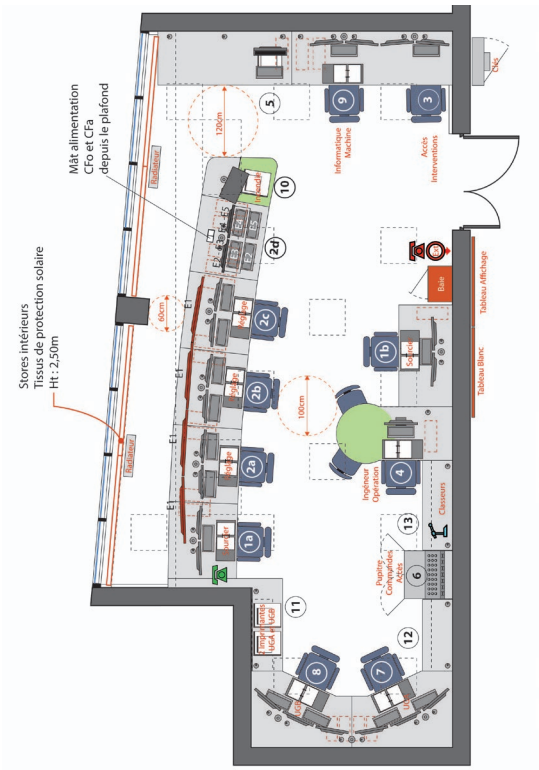
PROJET : Mission d'étude et de maitrise d'œuvre pour l'aménagement du poste de conduite de SPIRAL 2

Etude Design – Ergonomie - FOH

SURFACE : 58 m²

LOCALISATION : Caen (14)

DATE : 2015



La gestion collaborative et participative de ce projet en phase étude a été renforcée par l'utilisation des outils de simulation 3D immersive telle que le casque SAMSUNG GEAR VR ou le casque HTC VIVE, cette méthode de travail et ces outils ont permis aux futurs opérateurs de découvrir, commenter et valider leur futur poste de travail.

Dans le cadre de son projet d'extension de l'accélérateur de particules SPIRAL 2 - Phase 1, le GANIL devait se munir d'un poste de conduite déporté.

L'étude et la conception devaient permettre d'atteindre les objectifs en termes de fonctionnalité (intégration des équipements nécessaires), d'ergonomie et de design.

La mission de maîtrise d'œuvre consistait à assurer la coordination, de la fabrication en atelier et de la pose sur site.